

Hinweis auf Protokollkorrektur:

Die Aussage von Herrn Feldt bzgl. Gründe für den Ausbau in Antwerpen (Satz 1) wird korrigiert. Sie lautet richtig: **Herr Feldt (Umwelt Media Consult) trägt vor, dass Antwerpen sich auch aus ökologischen Gründen für einen 13,10 m Tiefgang entschieden habe.**

3 Anlagen: Bedeutung des Hamburger Hafens für den Arbeitsmarkt

Antrag auf Protokollkorrekturen

Zur (Un)Wirtschaftlichkeit des geplanten Vorhabens „Fahrrinnenanpassung von Unter- und Außenelbe“