

Vossloh Locomotives GmbH · Falckensteiner Straße 2 · 24159 Kiel

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Außenstelle Nord
Kiellinie 247

24106 Kiel

Generaldirektion Wasserstraßen u. Schifffahrt Außenstelle Nord	
04. Nov. 2015	
3100P Az. 143.3/0062 Anl.

M.
P 1-30
OST
FE

Vossloh Locomotives GmbH

Falckensteiner Straße 2 · D-24159 Kiel
Postfach 92 93 · D-24152 Kiel
Telefon + 49 (0) 431 / 39 99-03 (Zentrale)

Telefon: + 49 (0) 431 / 39 99-2158
Telefax: + 49 (0) 431 / 39 99-3339
E-Mail: alexander.maluche@vl.vossloh.com

Von: Maluche
Abteilung: EBL / PQ 1
Unser Zeichen:
Ihr Schreiben: Az.: 3100 P-143.3/62
Datum: 03.11.2015

Levensauer Hochbrücke

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Hersteller von Lokomotiven und als Eisenbahnverkehrsunternehmen mit Sitz in Kiel hat die durch den Brückenneubau betroffene Bahnstrecke für uns Bedeutung. Dies wird nach den derzeitigen Planungen auch dann noch zutreffen, wenn unsere Fertigung von Kiel-Friedrichsort nach Kiel-Suchsdorf verlegt worden ist. Nach Einsichtnahme in den Erläuterungsbericht der Planfeststellungsunterlagen bleiben die folgenden Punkte unklar.

1. Welche Streckenklasse (zulässige Radsatzlasten, zulässiges Metergewicht) wird künftig im betroffenen Abschnitt gelten? Bisher stellt die Hochbrücke eine Einschränkung dar, die je nach verwendeter Lokbaureihe betriebliche Sondermaßnahmen erfordert.
2. Es wird eine zulässige Sperrung der Eisenbahnstrecke von 130 Tagen angegeben. Woraus leitet sich diese Zulässigkeit ab? Entsprechend hätten wir gerne gewußt, wie sicher die Begrenzung auf 130 Tage ist.

Aufgrund der Lastbegrenzung in Form der Streckenklasse und die bauzeitlich nicht gegebene Verfügbarkeit der Strecke sind wir betroffen und bitten um verbindliche Aussagen zu den beiden vorstehenden Stellungnahmen.

Mit freundlichen Grüßen

A. Maluche